



Abschlussarbeit Bachelor- o. Masterthesis

„Voraussage von Korrosionsschäden im modernen Automobil Karosseriebau“

Aufgabenstellung

Multisubstratmix und moderne Fügeverfahren eröffnen neue Möglichkeiten im Automobil Karosseriebau. Aber, es fehlt die Langzeiterfahrung, die Auswirkung von Substratmix und Fügeverfahren auf die Korrosionsanfälligkeit sind nicht bekannt und bedingt auch neue Gefährdungspotentiale.

Folgende Aufgaben sollen im Rahmen einer Abschlussarbeit betrachtet werden

- Sammlung möglicher Fügeverfahren und Substratpaarungen (= Kombinationen)
- Einteilung möglicher Kombinationen in „Korrosionsschutzklassen“ mit theoretischer Beurteilung der Gefährdungspotenziale
- Auswahl von geeigneten IT Lösungen und Simulation der Gefährdungspotentiale
- Praktisches Nachstellen von High Risk Kombinationen und Ausarbeiten eines Korrosionsschutzkonzeptes

Start: nach Vereinbarung o.ä.

Dauer: 6 Monate

Der Start bei Pfunder

Die Pfunder KG ist ein weltweit erfolgreiches, mittelständisches Familienunternehmen und Partner der Automobilindustrie mit ca. 130 Mitarbeitern an unseren Standorten in Deutschland, den USA, China und Mexiko. Wir entwickeln und produzieren Korrosionsschutzprodukte, wie Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz und Lackkonservierungsmittel. Auf dem Gebiet der Wachs-Hohlraumkonservierung für die Automobilindustrie ist Pfunder Marktführer.

Wir bieten:

- Ihnen als Marktführer im Korrosionsschutz spannende und abwechslungsreiche Aufgaben in einem internationalen und zukunftsorientierten Unternehmen
- Vermittlung von chemischem und technischem Know-how durch unsere Experten, die über eine langjährige Fachkenntnis verfügen
- Ein junges motiviertes F&E-Team

Die Bewerbung bei Pfunder:

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann bewerben Sie sich auf unsere freie Stelle unter bewerbung@pfunder.de. Wir freuen uns darauf, Sie kennenzulernen!

Kontakt Fachabteilung:
Dr. Christian Schaller
Leitung Labor und Innovationsmanagement
Tel.: +49 7031 2701-838
Mobil: +49 152 2180 8587