



Abschlussarbeit Bachelor- o. Masterthesis

„Charakterisierung von Korrosionsschutzsystemen mit Elektro Impedanz Spektroskopie“

Aufgabenstellung

Korrosion ist ein allgegenwärtiger Begleiter metallischer Werkstoffe. Um dieser vorzubeugen werden im Automobilbau heutzutage Hohlraumkonservierungssysteme in den kritischen Bereichen eingesetzt. Basierend auf Voruntersuchungen und Erfahrungen im Feld soll im Rahmen einer Arbeit das Wasseraufnahmevermögen wachsbasierender HRK-Systeme untersucht werden. Ziel ist eine Korrelation der Wasseraufnahme zur Korrosionsneigung, vergleichend zu den typischen, im Einsatz befindlichen Prüfverfahren mit Hilfe elektrochemischer Messmethoden (EIS), abzuleiten. Der Schwerpunkt liegt neben der Korrelation auf der Entwicklung und Erprobung einer aussagekräftigen und schnelleren Methode gegenüber den heutigen Standards (Salzsprühtests, Klimawechseltest, etc.).

Start: nach Vereinbarung o.ä.

Dauer: 6 Monate

Der Start bei Pfunder

Die Pfunder KG ist ein weltweit erfolgreiches, mittelständisches Familienunternehmen und Partner der Automobilindustrie mit ca. 130 Mitarbeitern an unseren Standorten in Deutschland, den USA, China und Mexiko. Wir entwickeln und produzieren Korrosionsschutzprodukte, wie Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz und Lackkonservierungsmittel. Auf dem Gebiet der Wachs-Hohlraumkonservierung für die Automobilindustrie ist Pfunder Marktführer.

Wir bieten:

- Ihnen als Marktführer im Korrosionsschutz spannende und abwechslungsreiche Aufgaben in einem internationalen und zukunftsorientierten Unternehmen
- Vermittlung von chemischem und technischem Know-how durch unsere Experten, die über eine langjährige Fachkenntnis verfügen
- Ein junges motiviertes F&E-Team

Die Bewerbung bei Pfunder:

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann bewerben Sie sich auf unsere freie Stelle unter bewerbung@pfunder.de.

Wir freuen uns darauf, Sie kennenzulernen!

Kontakt Fachabteilung:

Dr. Christian Schaller

Leitung Labor und Innovationsmanagement

Tel.: +49 7031 2701-838

Mobil: +49 152 2180 8587